

Journées Jeunes Chercheurs en vibro-Acoustique et Bruit (JJCAB)



Nevers 09 et 10 nov. 2011, I – Organisation des sessions

| Session 1 – Mercredi 09 nov. 2011 – présentations : orales 14h30, posters 15h30-16h45 | | |
|--|--|---|
| Arnoux A. | MSME-Université Paris-Est, PSA | Modèle réduit d'une structure dynamique ayant de nombreux modes locaux en basse fréquence |
| Braïkia Y. | LMSSC-CNAM Paris | Méthode d'identification et de caractérisation de source de bruit en environnement réverbérant |
| Binois R. | Alhyange, LISMA-SUPMECA, Roberval-UTC | Optimisation des silencieux acoustiques à baffles parallèles dans les conduits aérauliques en basses fréquences |
| Boulandet R. | LEMA-EPFL | Conception de matériaux électroacoustiques intelligents par contrôle d'un haut-parleur à l'aide de filtres numériques |
| Elmaian A. | RENAULT, LAUM | Etude des bruits automobiles induits par le frottement |
| Kuczkowiak A. | FEMTO-ST, EDF | Analyse de robustesse des réponses en fonctionnement d'un stator d'alternateur à partir de solutions propres expérimentales incertaines |
| Session 2 – Mercredi 09 nov. 2011 – présentations : orales 15h00, posters 17h05-18h20 | | |
| Chartrain P.E | SNCF, LMA | Vibroacoustique d'une roue ferrée en condition réelle de chargement |
| Lecoq D. | LAUM | Identification par problème inverse vibratoire de pressions pariétales engendrées par un écoulement turbulent à la surface d'une structure vibrante |
| Drouet J. | LVA-INSA | Extraction des paramètres modaux de filtres de Wiener estimés sur moteur Diesel en fonctionnement |
| Campolina B. | Airbus, LISMA-SUPMECA, GAUS | Development and validation of an aircraft double-wall vibroacoustics model with structural links by Statistical Energy Analysis (SEA) |
| Hoang M.-T. | MSME-Université Paris-Est, Matelys, Faurecia | Closure rate effects of membranes on the long-wavelengths acoustic properties of open-cell foams and cellular materials |
| Ouedraogo B. | DRIVE-ISAT | Condition limite transparente pour les guides acoustiques traités en présence d'écoulement |
| Session 3 – Jeudi 10 nov. 2011 – présentations : orales 09h00, posters 10h00-11h15 | | |
| Huang T. | LTDS, FEMTO-ST | Propagation multi-modale par éléments finis appliquée au contrôle de structures intelligentes |
| Castel A. | DRIVE-ISAT | Simulation vibroacoustique de plaques amorties par des patches |
| Le Courtois F. | SNCF, LAUM, ENSIM | Développement d'une antenne adaptée pour l'application de la formation de voie sur le matériel ferroviaire en mouvement |
| Ruiz H. | CEAND-Madrid | Design and optimization of microperforated panels |
| Gardin T. | LAUM, Faurecia | Modélisation de phénomènes de grésillements relatifs aux applications automobiles |
| Pereira A. A. | LVA-INSA | Approche par pondération itérative appliquée à la méthode des sources équivalentes pour l'identification de sources de bruit à l'intérieur des habitacles |
| Session 4 – Jeudi 10 nov. 2011 – présentations : orales 09h30, posters 11h35-12h50 | | |
| Renaud F. | SUPMECA | Pad motion during a squeal noise occurrence |
| Da Silva L. P. | LMSSC-CNAM Paris | Modèles numériques d'ordre réduit pour la prédiction et l'atténuation du rayonnement acoustique de structures par dispositifs piézoélectriques shuntés |
| Ruzek M. | LVA-INSA, LAUM | Wave decomposition inverse method for estimating the parameters of the equation of motion for 1D and 2D structures |
| Tateo F. | FEMTO-ST | Contrôle vibratoire à large bande par shunt piézoélectriques |
| Tayong R. | DRIVE-ISAT | Comportement sous fort niveau d'excitation des multicouches constitués de plaques micro-perforées et de matériaux poreux |
| Tribaleau A. | LAUM, Critt Bois | Substitution d'une excitation par champs diffus acoustique par des forces nodales |

Journées Jeunes Chercheurs en vibro-Acoustique et Bruit (JJCAB)



Nevers 09 et 10 nov. 2011, II – Programme

Journée du 09 novembre 2011 :

- A partir de 10h30 : **Accueil des participants**, enregistrement des présentations, montage des posters sessions 1 & 2 – salle R73, bat.4.
- 12h30-13h30 : **Repas** (buffet) – salle E122, bat. 1
- 13h30-14h00 : **Ouverture des JJCAB** – Amphithéâtre 3, bat. 6
- 14h00-14h30 : **Key-notes 1** – Amphithéâtre 3, bat. 6
- 14h30-15h30 : **Présentations Orales des conférenciers sessions 1 & 2** – Amphi. 3, bat. 6
- 15h30-16h45 : **Présentations Posters session 1** – espace Poster, bat. 4
- 16h45-17h05 : **Pause-café** – salle R73, bat. 4
- 17h05-18h20 : **Présentations Posters session 2** – espace Poster, bat. 4
- 18h20-19h10 : **Visite du laboratoire DRIVE de l'ISAT** en 3 groupes – bat. 3 & 5
- 19h10-19h30 : **Transfert par car au Palais Ducal** (RDV à 19h15 sur le Parking de l'ISAT)
- 19h30-22h30 : **Réception Palais Ducal de Nevers** – Cocktail dinatoire

Journée du 10 novembre 2011:

- 08h00-08h30 : **Accueil des participants**, café & croissants, montage des posters sessions 3 & 4 – salle R73, bat. 4
- 08h30-09h00 : **Key-notes 2** – Amphithéâtre 3, bat. 6
- 09h00-10h00 : **Présentations Orales des conférenciers sessions 3 & 4** – Amphi. 3, bat. 6
- 10h00-11h15 : **Présentations Posters session 3** – espace Poster, bat. 4
- 11h15-11h35 : **Pause-café** – salle R73, bat. 4
- 11h35-12h50 : **Présentations Posters session 4** – espace Poster, bat. 4
- 12h50-13h15 : **Remise du prix du meilleur poster et réunion de clôture des JJCAB 2011** – Amphi. 3, bat. 6
- 13h15-14h15 : **Repas** (Buffet) – salle E122, bat. 1

Organisation des sessions

Chaque conférencier est réparti dans une session. La présentation dans une session comprend une courte présentation orale avec support transparent, suivie d'une session poster. L'organisation de chaque session est la suivante :

- Présentation des 2 sessions de la demi-journée par le Chairman,
- Présentation Orale de 3 minutes par conférencier pour l'ensemble des présentateurs des 2 sessions de la demi-journée,
- Session Poster (1h15 par session).